

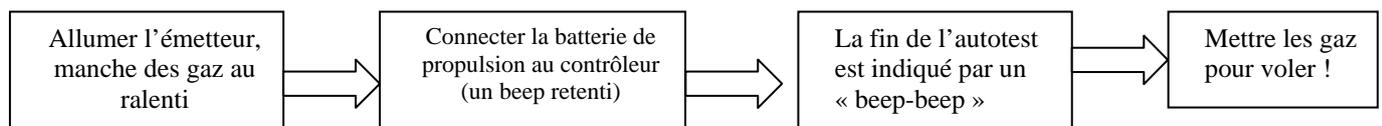
Contrôleur brushless XC de DUALSKY Instructions de programmation

Produit distribué par Flash RC

www.flashRC.com

1. configuration du frein : Frein actif / Frein inactif. Par défaut, le frein est actif
2. Type de batterie : Li-xx (Li-ion ou LiPo) / Ni-xx (NiMh ou NiCd)
3. Mode de tension de coupure (protection de Li-xx) : Diminution de puissance, coupure de la puissance. Par défaut, diminution de puissance
4. Niveau de tension de coupure : Bas / moyen / haut. Par défaut, médium
 - a. Pour les batteries Li-xx, le nombre d'éléments est détecté automatiquement, les niveaux bas/moyen/haut sont de 2.5V/2.75V/3.0V
 - b. Pour les batteries Ni-xx, les niveaux bas / moyen / haut sont 60% / 65% / 70% de la tension au démarrage. (il est recommandé de démarrer avec une batterie pleinement chargée).
5. Mode de démarrage : Normal / Doux / Super doux, par défaut le mode est normal.
Le mode normal est approprié pour les avions ou moto planeurs. Les modes doux / Super doux sont recommandés pour les hélicoptères, la vitesse initiale étant très lente : 1 sec (mode doux) à 2 secondes (mode super doux) sont nécessaires pour passer à pleine puissance. Mais si le manche des gaz est mis au ralenti juste après et remis en position plein gaz dans les 3 secondes qui suivent le premier démarrage, le mode sera alors placé en « normal » afin d'éviter des reprises molles, notamment lors de manœuvres après le démarrage.
6. Timing : Bas / Moyen / Haut, par défaut moyen.
Dans la plupart des cas, le mode timing bas convient aux moteurs brushless. Mais pour plus d'efficacité, nous recommandons le timing bas pour les moteurs 2 pôles et le timing moyen pour les moteurs 6 pôles et au dessus. Le timing haut peut être utilisé avec précaution et après essai.

Procédure de démarrage standard :



Enregistrement de la course des gaz (pour chaque nouvel émetteur utilisé)

- Allumer l'émetteur, manche des gaz « plein gaz »
- Connecter la batterie de propulsion et attendre 2 secondes
- Un long « Beeeeeeeeeeep » est entendu indiquant que la position max des gaz est enregistrée
- Placer les gaz au ralenti pendant une seconde
- « Beep-Beep » indique que la position min des gaz est enregistrée
- Mettre les gaz pour voler !

Programmation avec l'émetteur (4 étapes) :

1. Entrer en mode programmation
2. Sélectionner chaque paramètre

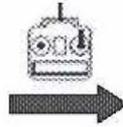
3. Réglage du paramètre
4. Sortir du mode programmation

1. Entrer en mode programmation

1/. Allumer l'émetteur, placer les gaz en haut, puis connecter la batterie au contrôleur

2/. Attendre 2 sec. un long bip est alors émis.

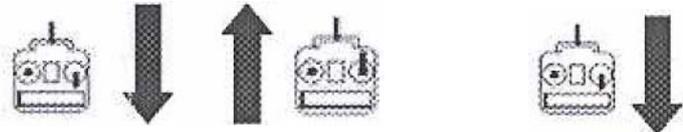
3/. Attendre encore 5 sec. une mélodie spéciale « 5-6-5 » retentit, le mode de programmation est alors actif



2. Sélectionner chaque paramètre

Après être entré en mode de programmation, vous entendrez 8 séries de tons en boucle. Pendant les 3 secondes d'émission d'une série de ton, déplacez le manche des gaz en bas pour entrer en mode de réglage de ce paramètre.

| | | |
|--------------------------|----------------|-----------------|
| 1. beep | frein | (1 ton court) |
| 2. beep-beep | type batterie | (2 tons courts) |
| 3. beep-b-beep | mode coupure | (3 tons courts) |
| 4. beep-b-b-beep | niveau coupure | (4 tons courts) |
| 5. beep-b-b-b-beep | mode démarrage | (5 tons courts) |
| 6. beep-b-b-b-b-beep | timing | (6 tons courts) |
| 7. beep-b-b-b-b-b-beep | reset | (7 tons courts) |
| 8. beep-b-b-b-b-b-b-beep | sortie | (8 tons courts) |

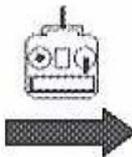


3. Réglage du paramètre

Vous allez entendre les mélodies en boucle. Pour enregistrer votre choix, déplacez le manche des gaz en haut sur la mélodie correspondante, ensuite vous entendrez la mélodie spéciale « 5-6-5 » voulant dire que le paramètre est bien enregistré.

En gardant le manche en haut, vous retournez en étape 2 pour choisir un autre paramètre à régler. En le ramenant en bas en moins de 2 sec., vous sortirez directement du mode de programmation

| | | | |
|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | "beep" | "beep beep" | "beep-b-beep" |
| | 1 ton court | 2 tons courts | 3 tons courts |
| Frein | Off | On | |
| Type batterie | Li-Ion / LiPo | NiMh / NiCd | |
| mode coupure | diminution gaz | stop | |
| niveau | bas | milieu | haut |
| coupure | | | |
| démarrage | normal | doux | très doux |
| Timing | bas | normal | haut |



4. Sortir du mode programmation

Il y a 2 façons de sortir du mode de programmation :

- à l'étape 3, après la mélodie spéciale « 5-6-5 », déplacez les gaz en bas dans les 2 secondes.
- à l'étape 2, « 8 tons courts », déplacez les gaz en bas dans les 3 secondes.

Programmation possible avec la carte de programmation (option)